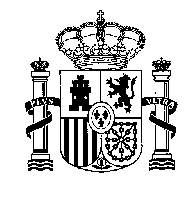
|  |
| --- |
|  |
| MINISTERIO  DE FOMENTO |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES |



Junio-2015/MQS

**NOTA SOBRE EL PROYECTO DE ORDEN POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, V Y VI DEL REAL DECRETO 1434/2010, DE 5 DE NOVIEMBRE, SOBRE INTEROPERABILIDAD DEL SISTEMA FERROVIARIO DE LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL.**

**Contenido.-**

La orden se compone de un Artículo Único que modifica el anexo I y sustituye los anexos V y VI del Real Decreto 1434/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de interés general con el fin de definir mejor el ámbito y contenido de la declaración CE de verificación de los subsistemas; aclarar los procedimientos relativos a la declaración de verificación en caso de modificación de los subsistemas existentes y en caso de verificaciones adicionales llevadas a cabo por los organismos notificados; aclarar el objetivo del procedimiento de verificación de subsistemas y definir los principios que rigen el procedimiento de verificación en caso de modificación de los subsistemas existentes.

**Consideraciones.-**

Este proyecto normativo se considera oportuno dado que incorpora al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/106/UE de la Comisión, de 5 de diciembre de 2014, que modifica los anexos V y VI de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad. Asimismo recoge la corrección de errores realizada por el Consejo de la Unión Europea con fecha 1 de abril de 2015 en relación con el anexo I, publicada en el Diario Oficial de la Unión Europea el 22 de abril de 2015.